

Tips met het rijden met een camper met [automatische versnellingsbak in de bergen](#)

Onderstaande informatie kan nuttig zijn voor mensen die niet eerder in een voertuig met automatische versnellingsbak hebben gereden, of voor mensen die wel ervaring hebben met automaten, maar nog niet eerder in een camper met automatische versnellingsbak hebben gereden.

U zult merken dat het rijden met een automatische camper op vlakke wegen en zonder tegenwind geen probleem oplevert. U zet de camper in de 'D' (drive) stand en gebruikt alleen uw rechtervoet om te remmen en gas te geven.

Let op: de meeste campers van het merk Toyota hebben een pook die in de D stand lijkt te staan, maar dan nog een standje opzij geduwd moet worden om echt in de D stand te komen. De enige manier om hier zeker van te zijn is om op het dashboard op de verlichte display de letter D te zien oplichten.

In de andere stand rijdt de camper ook prima, maar komt niet hoger dan de op één na hoogste versnelling en maakt veel toeren en lawaai en verbruikt veel meer brandstof. De zgn 'overdrive' staat in die stand namelijk uitgeschakeld. Gebruik deze stand wel af en toe wanneer het wegdek lichtelijk stijgt zodat de motor iets meer trekkracht heeft.

In Australië, maar met name in Nieuw Zeeland, zijn veel bergen waardoor de camper meteen zal vertragen. Hier zult u niet vaak in de standaard 'D' stand kunnen rijden: Laat u de pook toch gewoon in de D stand staan en het wegdek stijgt, dan merkt u dat de automatische versnelling twijfelt tussen de verschillende standen en regelmatig op en neer schakelt. De snelheid loopt dan snel terug en u verliest veel trekkracht (een camper is ook nog eens aanzienlijk zwaarder dan een personenwagen)

Een automaat voldoet dus prima op vlakke wegen, maar u zult zelf moeten 'schakelen' tussen de opties zodra u in de bergen of zelfs op licht stijgende wegen komt. Hetzelfde geldt voor wegen die naar beneden lopen waarbij u regelmatig met de hand terug moet 'schakelen' om op de motor af te remmen. Anders dient u continu de voetrem te gebruiken en die kan dan oververhit raken.

Dus samengevat: komt u in de heuvels of bergen, houd uw linkerhand op de automatische versnellingspook en 'manage' het toerental en de trekkracht van de camper door tijdig vanuit de D terug te schakelen naar de standen eronder: 3, 2 en in een heel enkel geval bij zeer lage snelheid zoals in haarspeldbochten die omhoog of omlaag gaan, zelfs de 1 (ook wel de L-stand genoemd bij sommige modellen).

U zult dit snel onder de knie hebben maar houd in alle gevallen in het achterhoofd dat een camper zwaarder is dan een normale auto, met wel dezelfde motorinhoud, en daarmee dus langzamer op gang te brengen.

Vooraf in de bergen is, zelfs met het managen van het toerental zoals hierboven omschreven, de snelheid van een camper laag of in ieder geval lager dan veel andere weggebruikers.

De lokale bevolking is hieraan gewend maar u zult regelmatig andere toeristen in met name personenauto's achter u krijgen in bergachtige gebieden. Ga hierdoor nooit harder rijden maar rijd naar de omstandigheden en de limiet van de camper en uzelf.

Vervolgens geeft u waar het mogelijk is voor anderen om u in te halen, even richting aan naar links, laat het gas even los en gaat vervolgens zo ver mogelijk naar links rijden zodat het andere verkeer ziet dat u hen erlangs wil laten. Met name in Nieuw Zeeland zal men dan even beleefd claxonneren om u daarvoor te bedanken.